



Radna Rady Miasta Bydgoszczy  
Grażyna Szabelska

WPEŁNYŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	03.09.2020
liczba załączników	2184/20
podpis	<i>Mianek - Ogródzka</i>

Bydgoszcz, 3 września 2020r.

Sz. P. Prezydent Miasta Bydgoszczy  
Rafał Bruski

Szanowny Panie Prezydencie,

w nawiązaniu do niepojących informacji o stanie technicznym pojazdów prywatnego przewoźnika wykonującego usługi na rzecz ZDMiKP i przewożącego mieszkańców Bydgoszczy w ramach komunikacji publicznej w mieście, wnioskuję o przeprowadzenie gruntownego przeglądu sprawności tych pojazdów.

Jednocześnie wnioskuję w trybie pilnym o wyłączenie z ruchu drogowego pojazdów nie spełniających norm technicznych.

Otrzymane skargi co do stanu pojazdów prywatnego przewoźnika jeżdżących w ramach komunikacji publicznej mogą budzić niepokój zarówno o bezpieczeństwo pasażerów jak i kierowców tych pojazdów. Te uwagi potwierdza analiza wyników ostatniej kontroli pojazdów przeprowadzona przez Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego, która skutkowałą zatrzymaniem aż 6 dowodów rejestracyjnych na 16 badanych pojazdów. Wykryte podczas kontroli nieprawidłowości to wycieki płynów z jednostek napędowych, nieprawidłowości w układach zawieszenia i układach kierowniczych, uszkodzone opony (!). Wynika z tego, że pojazdy z powyższymi problemami technicznymi przewoziły w bliżej nieokreślonym czasie mieszkańców, narażając ich na utratę zdrowia bądź życia.

Skala wykrytych nieprawidłowości wskazuje na potencjalne zagrożenia wynikające z zaniechań prywatnego przewoźnika. Jednocześnie, to obowiązkiem Miasta jest obligowanie przewoźnika do zmodernizowania floty, a w razie niewywiązania się z umowy, jej rozwiązanie.

W związku z powyższym proszę o wykaz planowanych kontroli technicznego stanu tych pojazdów w 2020r. i w pierwszym kwartale 2021r. Proszę o informację czy i w jakiej formie w umowie zawartej pomiędzy Miastem a prywatnym przewoźnikiem zawarto zapis obligujący firmę do używania wyłącznie sprawnych pojazdów do przewożenia pasażerów pod rygorem określonych kar oraz jakie konsekwencje i wnioski wyciągnęło Miasto z nie wywiązywania się z tego obowiązku.

Sprawa bezpieczeństwa mieszkańców Bydgoszczy jest priorytetem wszelkich działań radnych oraz Miasta, dlatego apeluję o weryfikację stanu technicznego floty służącej do przewożenia pasażerów i przyjęcie zasady: *zero tolerancji dla niesprawnych pojazdów w komunikacji publicznej.*

Z poważaniem

dr Grażyna Szabelska



Bydgoszcz, 23.9.2020 r.

RM.0003.194.2020

Numer wpływu: 20482

**Pani  
Grażyna Szabelska  
Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: funkcjonowania komunikacji publicznej.**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na Pani interpelację z dnia 3 września 2020 r., uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w ramach posiadanych kompetencji oraz zapisów zawartych w umowach z Operatorami systematycznie przeprowadza kontrole jakości usług przewozowych. W ramach tych kontroli sprawdzane jest: otablicowanie i oznakowanie pojazdu, czystość pojazdu wewnątrz i na zewnątrz, wyposażenie w informacje dla pasażerów, sprawność kasowników, działanie klimatyzacji i ogrzewania, działanie Wi-Fi, punktualność, prowadzenie sprzedaży biletów i wypełnianie na bieżąco karty drogowej przez obsługę, działanie systemu ITS oraz zadysponowanie odpowiedniego taboru na linię. ZDMiKP nie prowadzi kontroli pojazdów Operatorów w zakresie stanu technicznego pojazdu gdyż nie posiada takich kompetencji. Uprawnienia do tego typu kontroli posiada m.in. Inspekcja Transportu Drogowego i Policja. Efektem tych kontroli jest m.in. zatrzymanie dowodów rejestracyjnych (wycofanie z eksploatacji) niesprawnych pojazdów.

Ponadto informujemy, że od stycznia bieżącego roku przeprowadzonych zostało 2351 kontroli u wszystkich operatorów, w tym 1344 kontroli punktualności przejazdów. Łączna kwota potrąceń wyniosła 67 514,13 zł.

*Z pozdrowieniami*  
*Mirostaw Kozłowicz*

