



Radna Rady Miasta Bydgoszczy

Grażyna Szabelska

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	29. 03. 2021
nr wpływu	l. dz. 2839
ilość załączników sztuk	.....

Bydgoszcz, 29 marzec 2021r.

Szanowny Pan Prezydent Rafał Bruski  
za pośrednictwem  
Sz. P. Przewodniczącej  
Rady Miasta Bydgoszczy  
Moniki Matowskiej

Szanowny Panie Prezydencie,

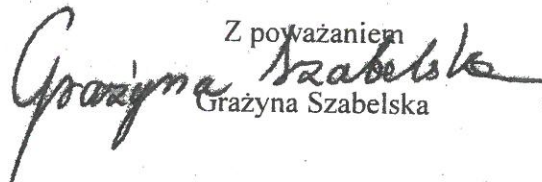
z rocznego harmonogramu postępowań przetargowych Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wynika, że w pierwszym kwartale planowane jest rozpięcie przetargu na obsługę części linii autobusowych od 2023 roku. W odpowiedzi na interpelację RM.0003.194.2020 dotyczącą złego stanu pojazdów prywatnego przewoźnika Zastępca Prezydenta Mirosław Kozłowicz poinformował, że kary umowne nie są naliczane za zły stan techniczny pojazdów.

Jeśli Pan Prezydent zdecyduje się na organizowanie przetargów w sprawie obsługi części linii autobusowych, należałoby rozważyć wprowadzenie takiej zastrzeżenia i takiej formy odpowiedzialności w postaci kar za stan techniczny pojazdów, już na etapie umowy lub przetargu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Jednocześnie zaznaczyć trzeba, że nie będzie wymagało to przekraczania przez ZDMiKP swoich kompetencji i kontrolowania stanu technicznego pojazdów, kary byłyby bowiem nakładane w przypadku ujawnienia nieprawidłowości przez kompetentne instytucje np. Inspekcję Transportu Drogowego lub Policję.

Zwiększenie odpowiedzialności Przewoźnika za zły stan techniczny pojazdów prawdopodobnie przyczyni się do polepszenia jakości usług przewozowych dla mieszkańców oraz zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców podczas przejazdów na bydgoskich drogach. Proszę o ustosunkowanie się do powyższej sugestii w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

  
Grażyna Szabelska



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 8.04.2021 r.

RM.0003.265.2021

Nr wpływu: 7139

**Pani  
Grażyna Szabelska  
Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: stanu technicznego autobusów.**

*Szanowne Pani Radko*

odpowiadając na Pani interpelację z dnia 29.03.2021 r., uprzejmie informuję, że obowiązek dysponowania do ruchu pojazdów sprawnych technicznie wynika bezpośrednio z ustawy Prawo o ruchu drogowym i przepisów wykonawczych do tej ustawy. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nie jest jednostką uprawnioną do kontroli pojazdów Operatorów w zakresie ich stanu technicznego. Kontrolą i egzekucją wymogów dotyczących stanu technicznego pojazdów zajmują się uprawnione w tym zakresie jednostki takie jak m.in. Policja i Inspekcja Transportu Drogowego. Jedynie one są uprawnione do nakładania ewentualnych sankcji z tytułu dopuszczenia do ruchu pojazdów niespełniających określonych prawem wymogów technicznych.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*